

Motor: Especificaciones

MAXXIUM 2100 MX

MAXXIUM 2500 MX

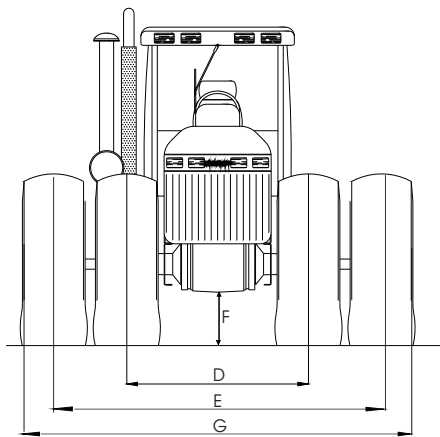
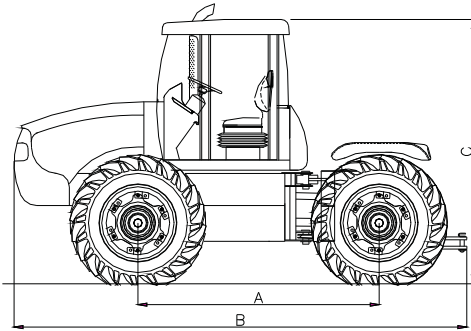
Marca
Modelo
Refrigeración
Aspiración
Número y disposición de cilindros
Número de Bancadas
Diámetro carrera
Cilindrada
Ciclo
Régimen de Trabajo
Potencia (DIN 6270 B)
Par motor máximo régimen
Relación de compresión

CUMMINS
6 CTA 8.3
por agua
Turbo sobre alimentado y postenfriado
6 en línea
7
114mm / 135mm
8.270 cm³
4 tiempos Diesel
2.200 R.P.M.
154 (Kw) 210 (HP) a 2500 v/min
82,2 Kgm a 1500 v/min
16.5 : 1

CUMMINS
6 CTA .A 8.3
por agua
Turbo sobre alimentado y postenfriado
6 en línea
7
114mm / 135mm
8.270 cm³
4 tiempos Diesel
2.200 R.P.M.
184 (Kw) 250 (HP) a 2500 v/min
102 Kgm a 1500 v/min
16.5 : 1

VELOCIDADES en Km/h a 2.200 RPM

Marcha	Gama	Rango	Relación	Vel. Teórica	
				18.4x34	23.1x30
1°	Baja	Lenta	5.832	3.116	3.158
		Rápida	4.773	3.808	3.859
	Alta	Lenta	3.919	4.638	4.700
		Rápida	3.208	5.665	5.741
2°	Baja	Lenta	2.791	6.512	6.599
		Rápida	2.285	7.954	8.060
	Alta	Lenta	1.876	9.688	9.818
		Rápida	1.535	11.840	11.999
3°	Baja	Lenta	1.440	12.821	12.790
		Rápida	1.179	15.416	15.622
	Alta	Lenta	0.968	18.776	19.026
		Rápida	0.792	22.948	23.255
M.A.	Baja	Lenta	2.827	6.429	6.515
		Rápida	2.314	7.854	7.960
	Alta	Lenta	1.900	9.566	9.694
		Rápida	1.555	11.688	11.844



CARACTERISTICAS TECNICAS

Sistema de Aspiración

Filtro de aire tipo seco con elementos filtrantes de papel micrométrico. Con cartucho de seguridad.

Chasis

Características.....Articulación y pivoteo al centro mediante soportes con rótulas Monoblock en chapa de acero

Transmisión

Embrague

Tipo.....Fricción monodisco en seco
Diámetro del disco.....380 mm (15")
Accionamiento.....Mecánico a pedal

Caja de Cambios

Tipo.....De engranajes helicoidales en toma const.
Con cuatro arboles dispuestos en cascada
Acople.....Semi-sincronizados por engranajes int.
Accionamiento.....Manual mediante tres palancas N° de velocidades.....3 de avance y 1 de retroceso que combinan con las 4 gamas totalizan 12 marchas de avance y 4 de retroceso. Montada sobre montantes elásticos.

Diferenciales

Tipo.....Piñón y corona helicoidal
Número de satélites.....4
Relación de transmisión.....5.50 : 1

Reductor Final

Tipo.....Epicicloidial
Número de Satélites.....3
Relación de transmisión.....6.23 : 1
Ubicación.....Internos. Junto al diferencial

Frenos

De servicio. A disco sobre salida de transmisión, mordaza de cuatro pistones de accionamiento hidráulico.

Toma de Fuerza

Tipo.....De conexión independiente
Embrague.....Simultaneo con la marcha
Accionamiento.....Mecánico Manual
RPM540 / 1000

Sistema Hidráulico

Tipo.....De centro Cerrado
Bomba.....A pistones de caudal variable.
Presión Máxima250 Kg/cm²
Presión de trabajo.....150 Kg/cm²
Caudal de trabajo.....112 lts/min.
Control remoto eléctrico.....3 salidas hidráulicas de ¾".
Con salida para variar caudal (sembradoras neumáticas).
Depósito de fluido Independiente, sobre elevado, con marcador de temperatura y nivel de flujo.
Circuito refrigerado mediante radiador de aceite de flujo paralelos.
Sistema de filtrado.....1 filtro de papel de 10 micrones en el retorno con reloj indicador de vida útil.
Conductos.....externos de fácil acceso

Dirección

Tipo.....Hidroestática sobre la articulación con sistema Load Sensing.

Sistema Eléctrico

Tipo.....24 Volts con negativo a masa
Batería.....2 de 12 Volts y 135 Ahs
Alternador.....24 Volts, 55 Amp.
Con regulador de voltaje incorporado

Luces

Delanteras.....4 faros de alta y baja
Trasera.....4 faros orientables
De posición, freno y guiño.....2 faros dobles del.
y 2 faros triples traseros Luz de baliza.

Puesto de Comando

Controles
Acelerador.....De mano y de pie

Tablero

Tipo.....Compacto Analógico
Indicadores de RPM motor, Presión de aceite, temperatura de agua y nivel de combustible.
Luces indicadoras de alarmas Baja presión de aceite de motor, Filtro de aire tapado, Baja presión de aceite, Sobre temperatura del agua, Bajo nivel de combustible, descarga del alternador, Freno de mano accionado, Toma de fuerza activada, Luz alta/baja, Giro derecho/izquierdo.

Pedaleria

Tipo.....Colgante

Asiento

Tipo.....Butaca Electro neumática anatómica
Regulación.....Respaldo Anteroposterior con compensación peso del operador.
Con giro lateral de 15° para visualización de barra de tiro.

Neumáticos

Características.....Igual tamaño de neumáticos en tren delantero y trasero
Estándar: 18.4 x 34 simples o duales
Opcionales: 23.1x 30 simples o duales

Trocha

Regulación continua delantera y trasera por deslizamiento del disco sobre el eje.

Cabina

Tipo.....Space Cab de gran confort, hermética e insonora. Diseño Rops Montaje sobre tacos rotulados de goma antivibratorios.
Vidrios.....Templados, polarizados curvos, puerta con amortiguador hidráulico de velocidad controlada.

Radio AM/FM con CDs, encendedor, limpia parabrisas delantero y trasero.

Alfombras y laterales al tono, tapizado interior.

Techo aislante de doble estructura excelentes condiciones ergonómicas.

Dimensiones

Distancia entre ejes (A).....3200 mm
Largo total (B).....5780 mm
Altura total (c/cabina) (C).....3300 mm
Trocha mínima (D).....1.80 mts
Trocha máxima (E).....3.20 mts
Despeje del suelo (F).....0.57 mts
Ancho total con duales (G).....3.80 mts

Capacidades

Tanques de combustible.....480 lts
Tanque fluido hidráulico.....85 lts
Carter incluido filtro de aceite.....20 lts
Caja de cambios.....18 lts
Diferencial delantero.....45 lts
Diferencial trasero.....55 lts
Peso sin lastre en orden de marcha (dual)9.380. Kg
Con lastre agua en las ruedas interiores 12.000 Kg

Articulación y Pivoteo

Tipo:Mediante soporte de tres puntos con rotulas con articulación y pivoteo en forma conjunta.

Montaje disp. ventral de los cilindros de dirección
Angulo de giro total.....80°(±40° del centro)

Angulo de pivoteo total.....30°(±15° del centro)
Radio de giro.....2,90 mts.

Elementos Complementarios Standard

Barra de tiro con regulación de altura horizontal
Trompa rebatible para un fácil mantenimiento del motor.

Doble espejo retrovisor regulables.

Elementos Opcionales

Tercera salida hidráulica y salida de comando de turbina de accionamiento eléctrico
Enganche trasero para acoplado
Rodados simples: 23.1x30
Rodados duales: 18.4x38

Kit Confort

Aire acondicionado y calefacción.

Asiento que gira 15 grados a ambos lados para un mejor confort de manejo del conductor.

Ruta 8 Km. 228 y Muratore
2700 PERGAMINO - Bs. As. - Argentina
Tel. 02477 - 434640 / 434697
Fax 427557
E-mail: info@abatititanium.com.ar

EL FABRICANTE SE RESERVA EL DERECHO DE INTRODUCIR CAMBIOS EN EL DISEÑO Y ESPECIFICACIONES DE SU PRODUCTO SIN OBLIGACIÓN DE PREVIO AVISO

Fabrica y distribuye:

ABATI **TITANIUM**
Maquinarias Agrícolas

www.abatititanium.com.ar